

Rexel Nederland B.V.
Maansteenweg 3
2665 NP Bleiswijk

Samen de CO₂ voetafdruk verkleinen

2015



Auteur: H. Luksen
Datum: 01-02-2016



Inhoud

1	Samenvatting	3
2	Directieverklaring	4
3	Organisatie	5
3.1	Rapporterende organisatie	5
3.2	Verantwoordelijke persoon	5
3.3	Organisatie	5
3.4	ISO 14064 verklaring	6
3.4	Verificatie verklaring	6
4	Carbon Footprint analyse	7
4.1	Grondslag van de analyse	7
5	Meetresultaten en toelichting	8
5.1	Gerapporteerde periode	8
5.2	Scope 1: directe CO ₂ emissie	8
5.3	Scope 2: indirecte CO ₂ emissie	10
5.4	Verklaring van weggelaten/toegevoegde CO ₂ bronnen	11
5.5	CO ₂ emissie van verbranding Biomassa	11
5.6	CO ₂ compensatie	11
6	Invloed van meetafwijkingen en onzekerheden	12
6.1	Scope 1	12
6.2	Scope 2	12
7	Vaststelling referentiejaar	13
7.1	Historisch basisjaar	13
7.2	Normalisering meetresultaten	13
8	Berekeningsmodellen	14
8.1	Kwantificering methodes	14
8.2	Verklaring voor gewijzigde kwantificering methodes	14
9	Reductiedoelstellingen	15
9.1	Scope 1	15
9.2	Scope 2	16
10	Voortgangsrapportage	17
10.1	Scope 1	17
10.2	Scope 2	17
10.3	Totaal overzicht	18
11	Bijlagen	19
11.1	Bijlage 1: CO ₂ emissie 2015 Scope 1 en Scope 2	19



1 Samenvatting:

Vanaf het referentiejaar 2010 tot eind 2015 heeft Rexel Nederland B.V. door het nemen van diverse maatregelen, zoals het toepassen van groene stroom, energiezuinige vestigingen en het inzetten van hybride auto's voor het leasewagenpark, de CO₂ uitstoot met 71% (3670 ton) weten te verminderen. Hiermee lopen we ver vooruit op de door de overheid gestelde reductie doelstellingen voor 2020 van 16% minder CO₂ uitstoot.

Omdat hiermee het reductieplan voor de jaren 2011-2015 (wat nog uitging van een reductie van 37%) is afgesloten zal in 2016 een nieuw reductie plan voor de periode 2016-2020 opgesteld worden.

Echter in 2015 is de totale CO₂ uitstoot op een dusdanig laag niveau uitgekomen dat voor de komende jaren meer aan consolidatie van het huidige niveau, dan aan een verdere reductie van CO₂ gedacht moet gaan worden.

De laatste stap, die naar een CO₂ neutraal werken, is op het ogenblik, door de hoge investeringen die de aanleg van zonnepanelen met zich mee brengt en de huidige stand van de techniek (actieradius) van elektrische auto's, nog niet aan de orde.

Echter door alle genomen maatregelen van de laatste 6 jaren om het energieverbruik en daarmee de uitstoot van CO₂ te reduceren, liggen we op koers om deze laatste stap in de nabije toekomst en hopelijk voor 2020, te kunnen zetten.



2 Directieverklaring

Algemeen

Rexel Nederland B.V. geeft een hoge prioriteit aan een schoon milieu en een gezond leefklimaat. Dit blijkt onder andere uit het feit dat voor alle locaties een CO₂ reductieplan is opgezet conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

Het beheersen van milieurisico's en het verminderen van de milieubelasting is echter geen aparte taak en maakt onderdeel uit van de dagelijkse bedrijfsvoering van Rexel Nederland.

Milieumanagement

Duurzaamheid en leefbaarheid. Het zijn twee sleutelbegrippen die nadrukkelijk doorklinken in de ambities die door Rexel Nederland en haar personeel zijn verwoord. Beide begrippen laveren ook langs alle (milieu)beleidsterreinen, met als doel de maatschappelijke verantwoordelijkheid, maar ook de milieubelasting van de Rexel organisatie positief te beïnvloeden. Vanuit het inmiddels bestaande milieubeleidsplan, is besloten tot één integraal milieumanagementsysteem. Dit systeem beheerst, bewaakt, stuurt bij en zal een belangrijke bijdrage leveren aan het integreren van de aandacht voor milieu bij de uitvoering van de dagelijkse werkzaamheden. De systematiek van het milieumanagementsysteem bevordert daarnaast een integrale afstemming met klanten en leveranciers en heeft betrekking op de processen en producten van Rexel Nederland.

Ambitieniveau

Vanzelfsprekend moet Rexel Nederland blijvend voldoen aan wettelijke eisen, convenanten en richtlijnen op het gebied van milieu. Echter als organisatie gaan we een stap verder. Met het CO₂ reductieplan werken wij aan continue verbetering van de milieuprestaties door beheersing en vermindering van de milieubelasting en proberen we milieuverontreiniging te voorkomen. Hierbij richten we ons niet alleen op onze eigen activiteiten en onze eigen medewerkers, maar willen we ook klanten en leveranciers uitdagen hetzelfde te doen.

Doelstellingen

Om onze intenties te kunnen realiseren hebben wij een groot aantal ambitieuze doelstellingen geformuleerd. De meeste doelstellingen zijn opgenomen in het CO₂ reductieplan van Rexel Nederland. Met deze doelstellingen legt Rexel zichzelf een inspanningsverplichting op om haar eigen milieuprestaties, maar ook die van haar klanten en leveranciers te verbeteren. Dit gebeurt ondermeer door het stimuleren van de verkoop van energiezuinige producten zoals spaarlampen en zonne-energie installaties, maar ook door met leveranciers te overleggen over verpakkingseenheden en minimalisering van de beleving agenda.

Missie

Het CO₂ reductieplan van Rexel Nederland B.V. is een belangrijk instrument om de ambitieuze doelstellingen van Rexel te realiseren en de voortgang te bewaken. Integraal onderdeel hiervan is de publicatie van een periodieke CFA analyse zoals deze voor u ligt. Dit rapport zal telkens weer de aanleiding zijn voor nieuwe initiatieven voor een verdergaande CO₂ reductie.

De gevolgde werkwijze moet ertoe leiden dat we als organisatie op milieugebied continu naar een hoger niveau worden getild.



3 Organisatie

3.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Rexel Nederland B.V. De rapporterende organisatie Rexel Nederland B.V. is in 2015 statutair gevestigd te Bleiswijk, met als moederbedrijf Rexel SA te Frankrijk.

Rexel Nederland B.V. is partner voor alle professionals op het gebied van elektrotechniek. Wij zijn onderdeel van de Rexel Group, internationaal marktleider in de distributie van elektrotechnische materialen.

We bieden integrale oplossingen waarbij we praktische fysieke nabijheid nastreven voor installateurs en geavanceerde logistieke leveringsconcepten voor grote projecten en industriële omgevingen.

De bundeling van inkoopkracht, logistieke kennis, geografische aanwezigheid en bovenal marktkennis bieden direct voordeel voor alle klanten. Rexel Nederland B.V. biedt schaalgrootte zodat volop geïnvesteerd kan worden in de versterking van de dienstverlening en de beste zakelijke condities.

3.2 Verantwoordelijke persoon

Statutair directeur van de rapporterende organisatie (Rexel Nederland B.V.) is de heer M.P.N. Verdegaal

3.3 Organisatie

Rexel Nederland B.V. heeft vestigingen op de volgende adressen:

Bleiswijk:	Maansteenweg 3, 2665 NP Bleiswijk
Alkmaar:	Edisonweg 1, 1821 BN Alkmaar
Almelo:	Twentepoort Oost 53, 7609 RG Almelo
Amsterdam:	Nieuwe Hemweg 38, 1013 CX Amsterdam
Amsterdam:	Joop Geesinkweg 301, 1114 AB Amsterdam
Breda:	Minervum 7148, 4817 ZN Breda
Capelle a/d IJssel:	Rivium Westlaan 42, 2909 LD Capelle a/d IJssel
Doetinchem:	Doetinchemseweg 63, 7007 CB Doetinchem
Eindhoven:	Fijenhof 3, 5652 AE Eindhoven
Groningen:	Kielerbocht 9c, 9723 JA Groningen
Haarlem:	Waarderweg 35, 2031 BN Haarlem
Harderwijk:	Fahrenheitstraat 45-1, 3846 CC Harderwijk
Heerenveen:	Venus 31, 8448 CE Heerenveen
Kerkrade:	Wiebachstraat 23, 6466 NG Kerkrade
Meppel:	Eekhorstweg 13, 7942 JC Meppel
Nieuwegein:	Ravenswade 5, 3439 LD Nieuwegein
Nijmegen:	Energieweg 60, 6541 CX Nijmegen
Rijswijk:	Treubstraat 5, 2288 EG Rijswijk
Venlo:	De Gruisdonk 10, 5928 RT Venlo



3.4 ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Rexel Nederland B.V. dat deze rapportage voor het CO₂ bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in de NEN-ISO 14064, versie maart 2006

3.5 Verificatie verklaring

Hierbij verklaart Rexel Nederland B.V. dat de CFA rapportage 2015 voor het CO₂ bewustzijnscertificaat niet is geverifieerd.



4 Carbon Footprint Analyse

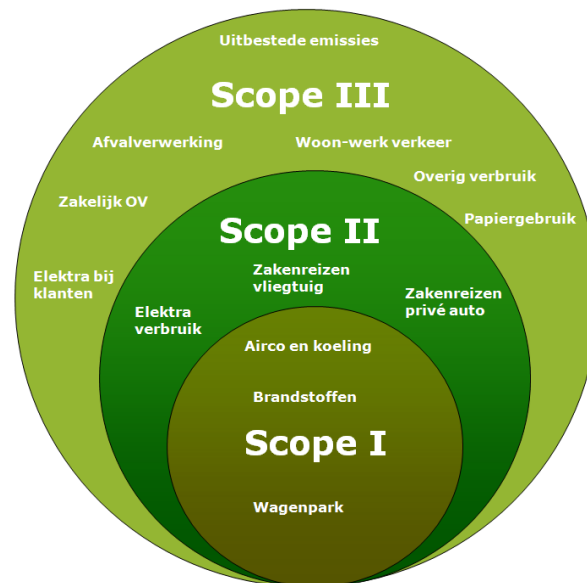
4.1 Grondslag voor de analyse

Op basis van de operationele grenzen zijn de CO₂ emissies van de activiteiten van de organisatie bepaald. Bij de identificatie van de emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissies (ook als scope aangeduid) in twee categorieën: directe en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen² als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂ emissie van Rexel Nederland B.V. betreffende scope 1 en 2.

Figuur 1: Scopes CO₂ conform GHG-protocol



5 Meetresultaten en toelichting

5.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is van 1 januari t/m 31 december 2015.

5.2 Scope 1: directe CO₂ emissie

De directe emissie van CO₂ voor 2015 is gemeten en berekend op 1331 ton CO₂

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte een emissie van 419 ton CO₂ (= 33 % van de totale directe emissie).

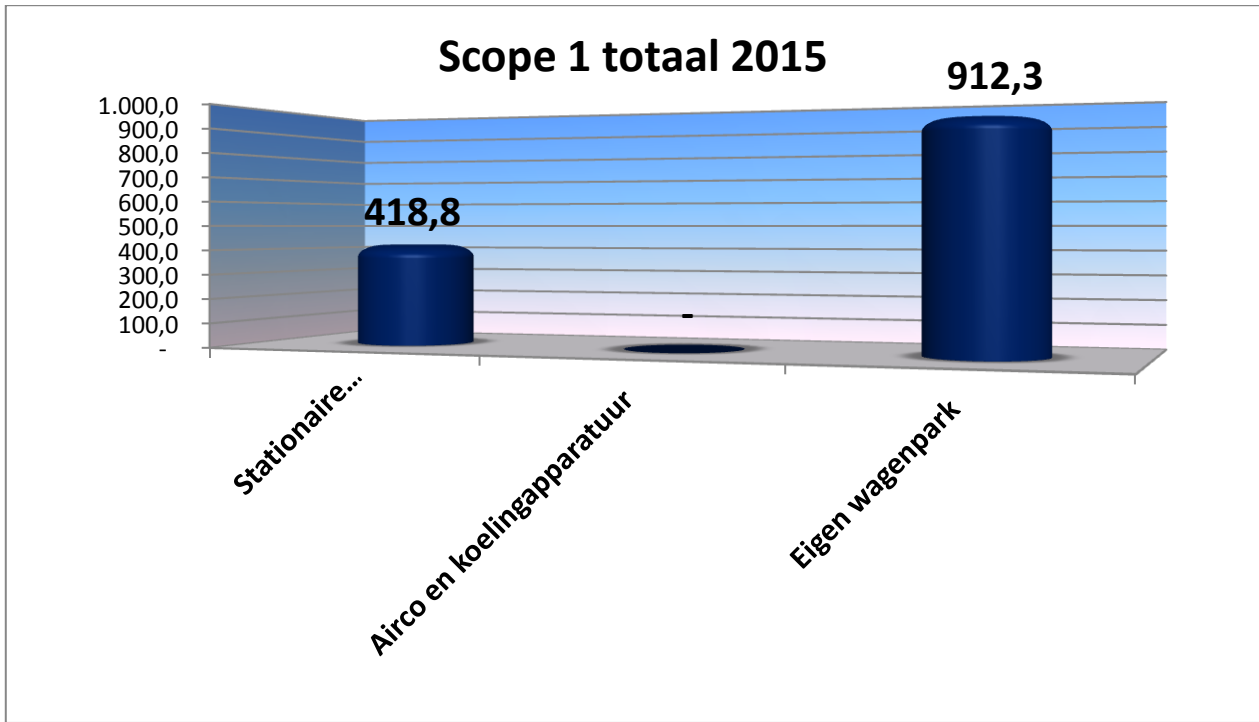
Brandstofgebruik van eigen en lease wagenpark

De emissie van het brandstofverbruik is berekend op 912 ton CO₂ (67 % van de totale directe emissies).

Lekkage van koelgassen

In 2015 zijn er geen lekkages van koelgassen volgens de reguliere STEK rapportages van de airco's vastgesteld.



Figuur 2: directe CO₂ emissie

5.3 Scope 2: indirecte CO₂ emissie

De indirecte emissie van CO₂ voor 2015 is gemeten en berekend op 122 ton CO₂

Elektriciteitsgebruik

Het grootste gedeelte van de indirecte emissies wordt bepaald door het elektriciteitsverbruik t.w. 71% (=87 ton CO₂)

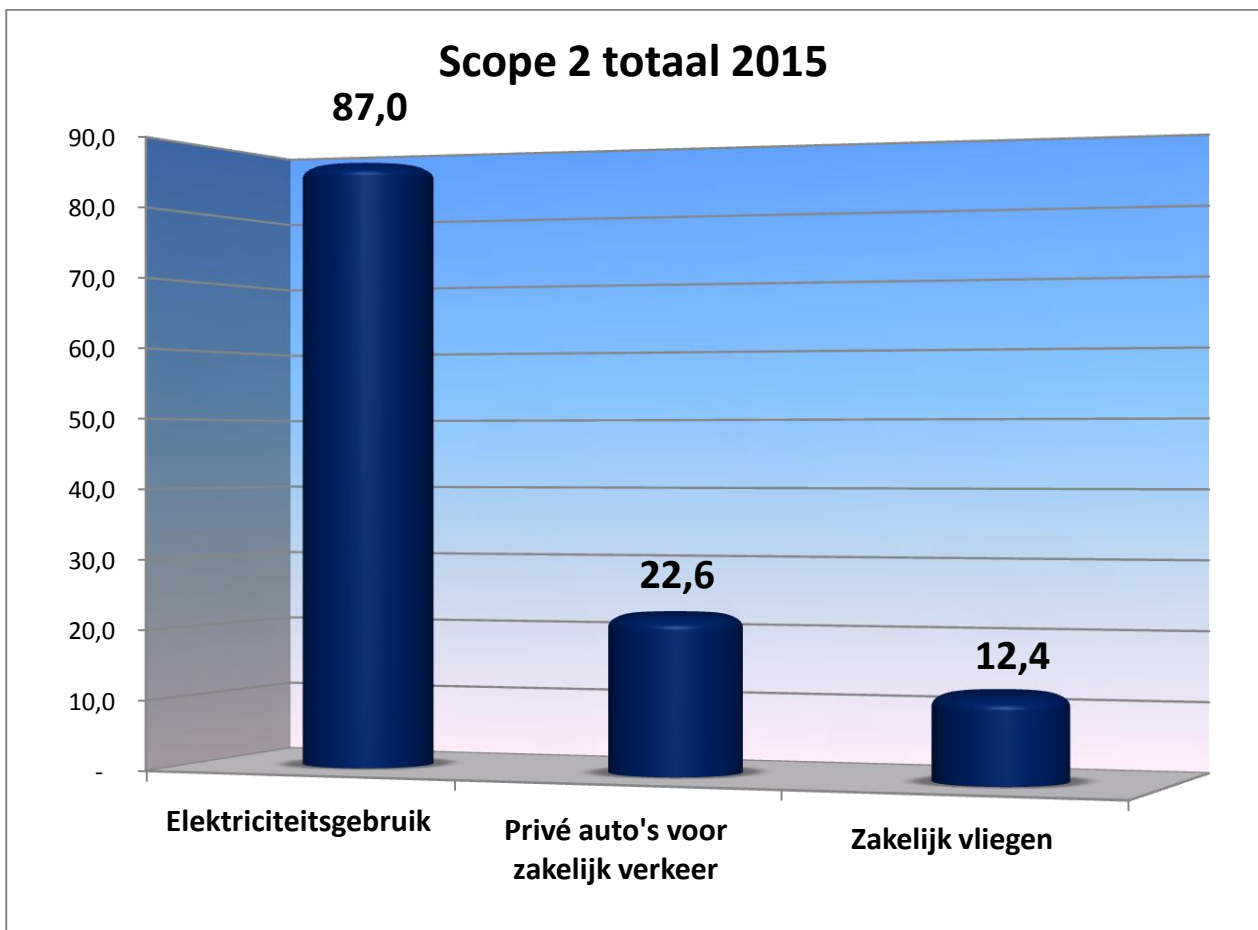
Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In 2015 is voor totaal aan zakelijk vliegen 12 ton CO₂ verbruikt.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

De overige 23 ton CO₂ van de indirecte emissie kwamen voor rekening van het gebruik van privé auto's voor zakelijke doeleinden.

Figuur 3: indirecte CO₂ emissie



5.4 Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor er geen sprake is van putten.

5.5 CO₂ emissie van verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Rexel Nederland B.V. niet plaatsgevonden.

5.6 CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om reductie van de CO₂-emissie te bewerkstelligen.



6 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit de bovenstaande berekeningen zijn er drie grote CO₂ bronnen aan te wijzen. Op de eerste plaats komt het lease wagenpark met 912 ton, daarna de stationaire verbrandingsapparatuur met 419 ton en elektriciteitsverbruik als laatste met 87 ton.

Hieronder wordt de wijze beschreven hoe deze berekeningen tot stand zijn gekomen.

6.1 Scope 1

Eigen wagenpark

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het lease wagenpark zijn aangeleverd door de beheerders (Athlon, Leaseplan en Shell) van de brandstoffenpassen. Omdat iedere berijder van een leaseauto over een dergelijke pas beschikt, is het aannemelijk dat hierbij het totale brandstof gebruik in kaart gebracht is.

Omdat de kilometer registratie niet door alle medewerkers consequent wordt bijgehouden, is gekozen om de CO₂ te berekenen op het aantal liters dat verbruikt is en niet op kilometrage.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het grootste gedeelte van de CO₂-emissie van stationaire verbrandingsapparatuur is aan verwarmingsinstallaties met gas als brandstof, toe te wijzen. Een klein gedeelte was afkomstig van de verbruikte dieselolie voor de verwarming van de tijdelijke huisvesting in Bleiswijk.

Het verbruik is in de meeste gevallen berekend op basis van meterstanden en/of maandfacturen.

Onnauwkeurigheid is mogelijk voor locaties die met meerdere huurders gedeeld worden. Hier is het verbruik op basis van de verdeling van m² door de verhuurder doorbelast.

6.2 Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand van opgenomen meterstanden en/of van facturen welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

Ook hier geldt dat van een aantal locaties de doorbelasting op basis van m² heeft plaatsgevonden.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers in het personeelsbestand vastgelegde gedeclareerde kilometers.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de gedeclareerde tickets en/of via de afdeling secretaresse geboekte reizen. De afstanden berekend tussen de vliegvelden zijn middels rekenmodule op <http://www.horlogeparlante.com/nl/distance.php> berekend.



7 Wijzigingen t.o.v. referentiejaar

7.1 Historisch basisjaar

Deze meting is de zesde meting in het kader van de ISO 14064 norm. Het kalenderjaar 2010 is het referentiejaar voor de metingen. Door een wijziging van de conversiefactoren per 31-07-2011 en de verplichting vanuit de CO₂ prestatieladder om deze met terugwerkende kracht te gebruiken, zijn de gegevens van de CFA 2010 versie 3.0 hiermee komen te vervallen.

7.2 Normalisering meetresultaten

De omvang van CO₂ -emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Rexel Nederland B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten de komende jaren kunnen worden genormaliseerd.

Om tot een goede normalisering te komen is het niet mogelijk om op basis van één criterium de complete CO₂ -emissie te vergelijken. Daarom zijn voor de grootste CO₂ bronnen uit scope 1 en 2 aparte normaliseringfactoren vastgesteld.

Scope 1: Directe emissies

De belangrijkste emissie in scope 1 komt voor rekening van het eigen wagenpark.

Lease auto's	2015	2014
Aantal fte's	448	500
Aantal leaseauto's	140	151
% leaseauto's	31%	30%
Brandstofverbruik	311869	414010
Per leaseauto	2227 liter	2741 liter

Stationaire verbrandingsapparatuur:

Omdat de belangrijkste factor van de emissie van stationaire verbrandingsapparatuur door het gas verbruik voor verwarming wordt veroorzaakt, wordt deze zowel per fte als per m² oppervlak per jaar berekend:

Gas gemiddelde Rexel per fte	463 m ³	84,5 kg CO ₂
Gas gemiddelde Rexel per m ²	4,75 m ³	8.66 kg CO ₂

Scope 2: Indirecte emissies

Het elektriciteitsverbruik, voor 97 % verantwoordelijk voor de indirecte emissie in scope 2 is zowel afhankelijk van het aantal fte en m² en ziet er als volgt uit:

Elektriciteit gemiddelde Rexel per fte	3770 kWh
Elektriciteit gemiddelde Rexel per m ²	38 kWh

* Cijfer is berekend op basis van de totale CO₂ uitstoot voor elektriciteit (groene en grijze stroom)



8 Berekeningsmodellen

8.1 Kwantificering methodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. Gas- en elektriciteitsgebruik zijn opgenomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

8.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificering methodes

Omdat 2010 als uitgangspunt voor de CFA geldt zijn er geen wijzigingen in kwantificering te melden.



9 Bereikte Reductiedoelstellingen

Rexel Nederland B.V. had als (verhoogde) doelstelling om in 2015 haar uitstoot van CO₂ met 50% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2010. Echter door het toepassen van groene stroom, reductie van aantal magazijnen en energie reducerende maatregelen is in 2015 een reductie behaald van 71% t.o.v. het referentiejaar 2010. Voor de verschillende emissies zijn verschillende maatstaven vastgesteld om de op basis van de PDCA cyclus de reductie te kunnen monitoren.

Voor de totale CO₂ uitstoot zijn een aantal kengetallen van belang. Uiteraard is dat het personeelbestand, maar ook het totale oppervlak van de behuizing, en de economische omstandigheden. Omdat er geen rekenmodel bestaat die alle factoren overzichtelijk in kaart brengt, zal de CO₂ emissie per fte en per m² worden berekend.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in absolute en percentages per scope zoals in de CO₂-prestatieladder is weergegeven.

Scope 1

Stationaire verbrandingsgassen:

Omdat de emissie eigenlijk alleen maar bestaat uit gasverbruik voor warmte daar waar mogelijk huisvesting van oude, te grote en slecht geïsoleerde gebouwen om te ruilen voor nieuwe 'op maat' gemaakte, energiezuinige gebouwen. Dit moet dan niet alleen resulteren in een absolute vermindering van CO₂ maar ook een relatieve vermindering t.o.v. m² en fte's.

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gerealiseerd ton CO ₂	1.465	1133	1143	836	604	419
Streefverbruik ton CO ₂		1.325	939	746	519	550
Gemiddeld per fte	2,75	2,50	2.07	1.672	1.20	0.93
Streef reductie tov ref jr		10%	36%	49%	65%	63%
Reductie % t.o.v. ref.jaar		22%	22%	43%	59%	71%

Eigen vervoer:

Met het uitbesteden van de distributie aan gespecialiseerde vervoerders, zal de CO₂ directe emissie van Rexel Nederland afnemen, maar door een efficiëntere bedrijfsvoering door de gecontracteerde distributeur ook de totale CO₂ emissie verlagen.

Voor leaseauto's zal het gebruik van hybride auto's gestimuleerd worden, en is het niet meer mogelijk om lease auto's met energielabel hoger dan C te berijden.

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Lease auto's gerealiseerd	1293	1273	1325	1193	1196	912
Lease auto's (streef)		1270	1250	1220	1200	1200
Gemiddeld per auto	7,48	7,35	7,23	7.4	7,9	6.5
Streef reductie tov ref jr		2%	2%	5,5%	7,5%	7.5%
Reductie % t.o.v. ref.jaar		1.5%	-2%	10%	7.6%	7.5%
Eigen vervoer	773	426	190	26	0	0
Eigen vervoer (streef)		450	300	180	26	0
Streef reductie tov ref jr		41%	61%	76%	97%	100%
Reductie % t.o.v. ref.jaar		45%	85%	97%	100%	100%



Scope 2

Elektriciteitsverbruik

Omdat het elektriciteitsverbruik, waarvan 64% gebruikt wordt voor verlichting, zeer afhankelijk is van het oppervlak, zal gekeken moeten worden om de huisvesting oppervlakte in overeenstemming te brengen met het aantal werkzame fte's. Daarnaast zal door gebruik te maken van nieuwe verlichtingstechnieken (LED) een substantiële reductie gerealiseerd kunnen worden.

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gerealiseerd ton CO ₂	1465	1443	1214	387	114	87
Streefverbruik ton CO ₂		1325	1313	1224	110	110
Streef ton CO ₂ per fte	2.6	2.3	2.2	2.1	0.22	0.24
Berekende ton CO ₂ per fte		2.4	2.2	0.77	0.22	0.19
Streef reductie tov ref jr		6%	10%	16%	92.5%	92.5%
Reductie % t.o.v. ref.jaar		1.5%	17%	74%	92%	94%

Reizen met privé voertuig en zakenreizen met vliegtuig/trein etc. en dienstreizen.

Beleid is erop gericht om deze zo veel mogelijk te beperken, echter omdat dit afhankelijk van verschillende omstandigheden is, wordt hier verder geen doelstelling anders dan dat het niveau van 2010 niet overschreden mag worden (samen ca 120 ton CO₂).

Totaal scope I en II reductiedoelstellingen:

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gerealiseerd ton CO ₂	5123	4506	3958	2515	1963	1453	
Streefverbruik ton CO ₂		4550	3902	3400	1910	2000	1450
Streef ton CO ₂ per fte		7,6	7,4	7,0	3,8	4,44	3.3
Berekende ton CO ₂ per fte	8,8	7,5	7,19	5,03	3,92	3.25	
Streef % reductie tov ref jr		11%	23%	33%	63%	59%	
Reductie % t.o.v. ref.jaar		12%	23%	51%	61%	71%	71%



10 Voortgangsrapportage reductiedoelstellingen

Scope 1:

Stationaire verbrandingsgassen:

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gerealiseerd ton CO ₂	1.465	1133	1143	836	605	419	
Streefverbruik ton CO ₂		1325	939	781	479	500	425
Streef reductie % tov ref jr		10%	36%	56%	67%	65%	70%
Reductie % t.o.v. ref.jaar		22%	22%	43%	58%	71%	

Door de verbouwing van Alkmaar, in 2014 alleen al goed voor 33% van het totale gasverbruik, en het relatief zachte najaar, is in 2015 een besparing van ca 30% t.o.v. 2014 gerealiseerd.

Lease auto's:

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Lease auto's gerealiseerd	1293	1273	1325	1192	1196	912	
Lease auto's (streef)		1270	1250	1250	1200	1150	900
Gemiddeld per auto	7.48	7,35	7,23	7.4	7.9	6.5	
Streef Reductie % t.o.v.		2%	4%	4%	7.5%	11%	30%
Reductie		1.5%	-2%	10%	8%	29%	
Eigen vervoer	773	426	190	48	0	0	0
Eigen vervoer (streef)			300	90	0	0	0
Streef reductie tov ref jr			61%	85%	100%	100%	100%
Reductie % t.o.v ref.jaar		44%	85%	95%	100%	100%	100%

Het totale eigen vervoer van Rexel Nederland is vanaf 2011 uitbesteed.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gerealiseerd ton CO ₂	1465	1443	1215	361	114.2	87	
Streefverbruik ton CO ₂		1325	1313	333	110	100	90
Streefreductie t.o.v. ref.jr		6%	10%	77%	92%	93%	93%
Reductie % t.o.v. ref.jaar		1.5%	17%	76%	92%	94%	

Door toepassing van groene stroom door 90% van de vestigingen is de CO₂ uitstoot vanaf 2013 sterk verminderd door het toepassen van een nieuwe conversiefactor; 15 gram/kWh i.p.v. 455 gram/kWh.



Totaal overzicht voortgang Scope 1 en Scope 2:

Jaartal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Gerealiseerd ton CO ₂	5123	4506	3958	2515	1964	1453	
Streefverbruik ton CO ₂			3902	3220	1910	1850	1450
Gemiddeld per fte	8,8	7,51	7,91	5,03	3,9	3,25	
Gemiddeld per m ²	0,09	0,07		0,04	0,04	0,033	
Gemiddeld per fte (streef)		7,8	7,09	6,44	3,74	4,11	3,3
Gemiddeld per m ² (streef)		0,08	0,06	0,05	0,03	0,037	0,033
0Reductie % t.o.v. ref.jaar		12%	23%	51%	61%	71%	

Bleiswijk, 1 maart 2016

M.P.N. Verdegaal



Algemeen Directeur

Rexel Nederland B.V.



Bijlage 1:

2015 Totaal

	CO ₂ -emissie factor ¹		2015 Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie					1.331,1
Stationaire verbrandingsapparatuur					418,8
- Aardgas	1.825	g CO ₂ / Nm ³	207.752	m ³	379,1
- Propan2	3.385	g CO ₂ / Nm ³	-	Nm ³	-
- Diesel	3.135	g CO ₂ / Nm ³	12.644	liter	39,6
Airco en koelingapparatuur					-
Gebruik eigen wagenpark					912,3
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	183.900	liter	511,2
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	127.943	liter	401,1
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	-	liter	-
Kilometers eigen wagenpark²					

	CO ₂ -emissie factor ¹		2015 Totaal		
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: indirecte emissie					121,9
Elektriciteitsgebruik					87,0
-Goene stroom	15	g CO ₂ / kWh	1.577.692	kWh	36,1
- Nuon	455	g CO ₂ / kWh	-	kWh	0,2
- Essent Retail	455	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-
- Andere Leverancier (NL)	455	g CO ₂ / kWh	111.383	kWh	50,7
- Stadsverwarming	20.000	g CO ₂ / Gjoule	-	Gjoule	-
Privé auto's voor zakelijk verkeer					22,6
- Personenauto, brandstoftype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	107.462	km	23
Zakelijk vliegen³					12,4
- Afstand < 700 km	270	g CO ₂ / reizigerskm	19.178	km	5
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	10.416	km	2
- Afstand > 2.500 km	135	g CO ₂ / reizigerskm	37.950	km	5

